

**Para voos domésticos**

# Terminal 2 do Aeroporto de Lisboa abre portas a 1 de Agosto



***A partir do próximo dia 1 de Agosto, os passageiros que queiram embarcar em voos domésticos, com saída em Lisboa vão ter de o fazer no "Terminal 2" do Aeroporto da Portela. A TAP, a SATA e a Aerocondor são as únicas transportadoras que vão utilizar o novo terminal, que tem uma capacidade para movimentar 1.500 passageiros por hora e custou 38 milhões de euros.***

**L**ocalizado no extremo sul do aeroporto, frente à segunda circular, o acesso exterior ao novo terminal do aeroporto de Lisboa faz-se através de uma estrada com entrada junto à actual zona de partidas na Alameda das Comunidades Portuguesas. Dado que não tem estacionamento, o acesso ao novo terminal só permite a largada de passageiros que se desloquem em táxis, autocarros de turismo, ou que sejam conduzidos em viaturas particulares.

Quem optar por levar o seu próprio automóvel tem assim, como opção de estacionamento, os parques do Terminal Principal ou utilizar o novo serviço "Valetexpress" (ver caixa). Outra alternativa de acesso faz-se através do Terminal principal, a partir do qual estão disponíveis shuttles permanentes e gratuitos entre a zona das partidas do terminal actual e o Terminal 2, e entre os parques de estacionamento e o Terminal 2. Segundo afirmou à Revista APAVT fonte

da empresa aeroportuária, "é aconselhável que, pelo menos nos primeiros tempos e sobretudo no período de pico, os passageiros planeiem chegar ao aeroporto com uma antecedência um pouco superior à habitual".

A nova infra-estrutura funciona exclusivamente para partidas, pelo que as chegadas destes voos domésticos continuará a processar-se através do Terminal Principal, para onde são transportados os passageiros.

"Futuramente, explicou a referida fonte, o Terminal 2 deverá ser também base de partida para transferências e voos Low Cost".

### 5.000 EMBARQUES DIÁRIOS

De acordo com a ANA, empresa que assegura a gestão do Aeroporto de Lisboa, o novo Terminal tem capacidade para processar 66 partidas diárias e um total de 5.000 embarques. O Terminal 2 não dispõe de mangas, estando previsto que o acesso aos aviões se faça a pé. "Como se pode ver na imagem os aviões ficam estacionados muito perto das portas de embarque, afirma fonte da ANA, referindo também que, a propósito, "as partidas domésticas embarcadas no Terminal Principal, por manga, também não têm representado mais que 2% do total dos embarques".



### NOVA AEROGARE TEM 22 BALCÕES DE CHECK-IN

Ocupando uma área total de 7.700 metros quadrados, o Terminal 2 vai dispor de uma zona de check-in com 2.100 metros quadrados que inclui 22 balcões de check-in, seis quiosques para check-in electrónico (CUSS), uma posição para pesagem de bagagem, outra para processamento de bagagem Fora de Formato, seis postos de Controlo de Segurança, balcões para as companhias aéreas, espaço de restauração, WC's e instalações técnicas de apoio.

A sala de embarque, adjacente à área de check-in, terá 12 portas de embarque, um canal de embarque para passageiros Schengen em transferência, um canal de desembarque para passageiros Schengen "não limpos em transferência" e cinco posições de check-in para passageiros em transferência.

A área de espera na sala de embarque tem capacidade para sentar 480 passageiros, um espaço dedicado à restauração e ao comércio, um lounge com 50 lugares sentados, WC's e instalações de apoio.

### PASSAGEIROS EM TRANSFERÊNCIA

Os passageiros em transferência para voos domésticos serão encaminhados



### ANA LANÇA VALETXPRESS

Chegar no próprio automóvel à zona das partidas e ter alguém que se encarrega de o estacionar, podendo dirigir-se ao lounge ou sala de embarque sem preocupações, é o que oferece o novo serviço Valetxpress no aeroporto de Lisboa. O serviço, criado pela ANA, custa entre 2,5 euros e os cinco euros, consoante se trate da opção "Executive" e "Long Term Economy", ou "Long Term on Demand", respectivamente. No primeiro caso o automóvel pode ser recolhido no Parque 2 (chegadas), no segundo a recolha é feita pelo próprio cliente no Parque P5, acessível através do serviço de shuttles, no terceiro caso a recolha é também feita no parque P2. Às tarifas do serviço Valetxpress acresce o custo de estacionamento e tudo pode ser tratado num balcão do serviço que está localizado junto à entrada das Partidas, perto da praça de táxis.



para uma área específica - o QTC (Quick Transfer Center), onde estarão dez postos de controlo de passaportes, uma zona de espera com 24 lugares sentados, cinco balcões de check-in, um canal de embarque para passageiros "Não-Schengen/Terceiros", WC's, área de apoio e área de serviços alfandegários. Com 1.200 metros quadrados, esta área dispõe de uma capacidade para movimentar 750 passageiros por hora.

### PROCESSAMENTO DE BAGAGENS

Apesar de não ter uma área de recolha de bagagens, por se destinar exclusivamente a partidas, a nova infraestrutura dispõe de um terminal de bagagens com capacidade para processar 1.800 bagagens/hora através de dois carroceis de placas inclinadas.

### TERMINAL 2 EM CAMPANHA DE PUBLICIDADE

Com início a 16 de Julho e por um período de aproximadamente três meses, a ANA vai levar a cabo uma extensa campanha de comunicação e publicidade relativa ao novo terminal. Em paralelo com a publicidade, que utiliza como suportes a imprensa escrita, rádio e mupis na cidade de Lisboa, a ANA vai também promover acções de informação junto dos taxistas da capital.

### PORTELA RUMO AOS 17 MILHÕES DE PASSAGEIROS/ANO

A entrada em funcionamento do Terminal 2 enquadra-se no Plano de Expansão do Aeroporto de Lisboa, projecto que visa assegurar a capacidade de suportar o crescimento de tráfego previsto até 2017. De acordo com um estudo da ANA, o programa de investimentos, que totaliza cerca de 350 milhões de Euros, permitirá aumentar a capacidade do aeroporto da Portela para 40 movimentos/hora e um tráfego total entre os 15 e os 17 milhões de passageiros por ano. Além do aumento de capacidade, a melhoria da "qualidade, conforto e segurança" do serviço prestado aos

passageiros é outro dos objectivos principais, a par da consolidação do aeroporto como hub europeu e a expansão dos negócios "não-aviação", por outras palavras a exploração de mais espaços comerciais.

Além do novo terminal, está prevista a ampliação e remodelação do Terminal Principal, nomeadamente através de obras de beneficiação da aerogare e da ampliação dos terminais de bagagens, obras que deverão estar concluídas entre Agosto de 2008 e Setembro de 2010. Outras intervenções constantes do Plano são a criação de plataformas Sul, de um novo complexo de carga, a expansão dos Piers Norte e Sul e a sinalização luminosa da pista 17-35.



# *Aqui tudo é perfeito*

*Turismo nos Açores*



Visite nove paraísos na terra com a SATA, a única companhia aérea que chega a todas as ilhas dos Açores.

**SATA**  *Internacional*  
Touch the Azorean Spirit

Para mais informações contacte a SATA 707 227 282 ou o seu agente de viagens. > [www.sata.pt](http://www.sata.pt)